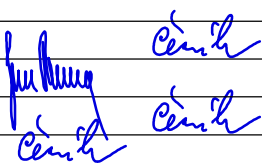



# B.2 PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV		 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODP. PROJEKTANT SO:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. FRANTIŠEK ČERNÍK			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: CHRUDIM	OBEC: HROCHŮV TÝNEC-BLIŽŇOVICE	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 530 33 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	2346-21-3
AKCE: <b>REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 32265-1 BLÍŽŇOVICE</b> ČÁST: <b>B.2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2346
			DATUM:	5-6/2021
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	-
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>B.2.1.</b>



Stavba: **Rekonstrukce mostu ev. č. 32265-1  
Blížňovice**

**B.2.1 – Technická zpráva ZOV**

Stupeň: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

**OBSAH:**

1.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	3
2.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	3
3.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	3
4.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	3
5.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	4
5.1.	Ochrana okolí staveniště .....	4
5.2.	Požadavky na asanace .....	4
5.3.	Požadavky na demolice .....	4
5.4.	Kácení dřevin .....	4
6.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	5
7.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	5
7.1.	Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu .....	6
7.2.	Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením .....	6
7.3.	Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením .....	6
7.4.	Použití výrobků pro bezbariérová řešení .....	6
8.	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	6
8.1.	Produkce odpadů .....	6
8.2.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště .....	7
8.3.	Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora .....	7
8.4.	Nakládání s odpady .....	8
8.5.	Vznik odpadů .....	9
9.	bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin .....	9
10.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	10
10.1.	Ochrana krajiny a přírody .....	10
10.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací .....	10
10.3.	Emise z dopravy .....	10
10.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje .....	10
11.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	11
12.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....	12
13.	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	12
14.	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY .....	13
15.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....	13
15.1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště .....	13
15.2.	Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště .....	13
15.3.	Zásady návrhu zařízení staveniště .....	13
15.4.	Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje .....	14
15.5.	Přístupy na staveniště .....	14
16.	postup výstavby, rozhodující dílčí TERMÍNY .....	14
16.1.	Uvažovaný průběh výstavby .....	14
16.2.	Předávání stavby do užívání .....	14

## **1. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ**

Stavební akce si vyžádá potřeby standardních materiálů používaných v mostním stavitelství. Jedná se zejména o tyto materiály:

- Beton
- Výztuž do betonu
- Izolace z asfaltových pásů
- Drobné kamenivo a další vhodné nesoudržné zeminy
- Lomový kámen
- Drobné ocelové výrobky
- Drobné betonové výrobky
- Živičné konstrukce vozovek
- Humózní vrstvy

Zde se předpokládá, že v prostoru staveniště budou zajištěny maximálně vhodné nesoudržné zeminy vhodné pro budování silničního tělesa a obsypu objektu. Dále budou v místě staveniště na začátku stavby zajištěny humózní vrstvy, které budou po dokončení stavby použity na zpětné ohumusování zelených ploch v prostoru staveniště. Ostatní hmoty budou zajištěny zhotovitelem v jeho režii mimo prostor staveniště.

## **2. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Odvodnění staveniště je gravitačně provedeno do odvodňovacího systému vybudovaného před zahájením a v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny prioritně zasakováním. Pokud to nebude možné, budou povrchové vody odváděny do stávající vodoteče.

## **3. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Přístup na staveniště je ve všech etapách zajištěn přímo z veřejné obslužné místní komunikace, která spojuje náves v Blížňovicích a část obce směrem na Nové Holešovice.

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

## **4. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY**

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

Výstavba mostního objektu si vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace v prostoru staveniště.

Skrývka ornice a dalších humózních vrstev v blízkosti mostu se nepředpokládá. Pokud by byly přece jen tyto vrstvy zastiženy po sejmutí travního drnu, tak by byly sejmuty a rozprostřeny na stejných pozemcích ve shodné kubatuře.

## **5. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN**

### **5.1. Ochrana okolí staveniště**

Výstavba mostního objektu si vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace v prostoru staveniště v rámci objektu SO 180.

Okolní budovy budou chráněny před stavbou zejména navrženým pažením stavebních jam. Před zahájením stavby bude provedena pasportizace sousedních nemovitostí. Stav sousedních objektů bude během stavby monitorován. Po dokončení stavby bude proveden opětovný pasport nemovitostí s vyhodnocením změny stavu a vlivu stavby na tyto nemovitosti. Případné škody budou odstraněny.

V dotčeném prostoru stavby se nachází vzrostlý strom vpravo před mostem. V rámci přípravy staveniště bude zajištěna ochrana tohoto stávajících stromů, který není určen ke kácení, v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Strom bude chráněn proti mechanickému poškození 2 m vysokým, stabilním plotem postaveným tak, aby obklopoval celou kořenovou zónu.

Pokud nebude možné chránit celou kořenovou zónu, bude nutné kmen opatřit vypolštářovaným bedněním z fošen vysokým nejméně 2 m. Ochrané zařízení nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy.

V kořenové zóně nebude prováděna žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. V případě pokládky vozovky se předpokládají tyto práce nad kořenovou zónou bez zásahu do této zóny. Nepředpokládá se zakrytí kořenové zóny krytem přesahujícím 30% kořenové zóny.

Výkopové práce v kořenovém prostoru budou minimalizovány. V případě nutnosti těchto prací budou výkopy prováděny ručně nebo s použitím odkopávající techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem >2 cm. Menší kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce přerušovaných kořenů je nutné ošetřit růstovými stimulanty. V případě většího průměru než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním. Zásypové materiály musí svou zrnitostí (úzké odstupňování) a zhuštěním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů.

### **5.2. Požadavky na asanace**

Neobsahuje.

### **5.3. Požadavky na demolice**

V rámci stavební akce dojde k téměř úplné demolici stávajícího mostního objektu (vyjma částí základů) v rámci objektu SO 001.

### **5.4. Kácení dřevin**

Stavební akce si vyžádá kácení vzrostlých stromů. Stromy určené ke kácení jsou zakresleny v koordinační situaci stavby. Důvodem kácení těchto stromů je jejich blízké umístění k navrhovanému mostnímu objektu. U těchto stromů dojde při výkopových

pracích k významnému narušení kořenového systému. Jeden strom je navíc v blízkosti opěvnění koryta vodního toku.

**Seznam kácených stromů (taxonů):**

Číslo stromu	Název stromu (taxonu)	Obvod kmene (m)	Číslo pozemku p.č.	Poloha vůči mostu
1	Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	2,5	26	Vpravo před mostem
2	Jasan ztepilý ( <i>Fraxinus excelsior</i> )	1,4	26	Vpravo před mostem

## 6. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Problematikou dočasných záborů se zabývá samostatný výkres C.4. – Situace dotčených pozemků, který je součástí této dokumentace.

Součástí stavební akce jsou trvalé zábery pozemků. Přehled dotčených pozemků stavbou:

Akce: REKONSTRUKCE MOSTU EV.Č. 32265-1 BLÍŽŇOVICE											
Datum: 10.07.2020											
<b>DOTČENÉ POZEMKY</b>											
Katastrální území: 618322 Blížňovice											
Pozn: KN - katastr nemovitostí											
Pořadové číslo	Číslo		Majitel	RČ/IČO	Celk. výměra pozem. (m <sup>2</sup> )	Druh pozemku	Zábor dle KN (m <sup>2</sup> )			Poznámka	Trvalé stavební objekty
	dle KN	LV					Dočasný komplet	Dočasný bez trvalých	Trvalý		
1	674/9	195	Pardubický kraj Komenského náměstí 125 53002 Pardubice		1085	ostatní plocha (silnice)	690	299	391	věcné břemeno VO, MR, SEK, vodovod	SO 201, 340, 430, 460 a 470
2	767/1				1534	ostatní plocha (silnice)	396	134	262	věcné břemeno VO, MR, SEK, vodovod	SO 201, 430, 460 a 470
3	714/1				3351	ostatní plocha (silnice)	21	21	0	věcné břemeno VO	SO 430
4	674/7	10001	Město Hrochův Týnec Smetanova 25 53862 Hrochův Týnec		1171	ostatní plocha (ostatní komunikace)	376	363	13	věcné břemeno VO, MR, SEK, vodovod	SO 201, 340, 430, 460 a 470
5	674/1				4547	ostatní plocha (ostatní komunikace)	36	36	0	věcné břemeno SEK, vodovod	SO 340 a 460
6	41/1				145	ostatní plocha (ostatní komunikace)	145	108	37	věcné břemeno SEK	SO 201 a 460
7	674/30				441	ostatní plocha (ostatní komunikace)	4,8	4,8	0	věcné břemeno VO	SO 430
8	755/20	49	Česká republika - právo hospodařit s majetkem státu: Povodí Labe, s.p. Vita Nejedlého 951/8 50003 Hradec Králové		4847	vodní plocha (koryto vodního toku)	625	578	47	věcné břemeno VO, MR, SEK	SO 201, 430, 460 a 470
9	St.26	201	SJM Zápotocký Jan a Zápotocká Helena, Blížňovice 15, 53862 Hrochův Týnec		511	zastavěná plocha a nádvoří	49	48	1,0		SO 201
10	St.77	155	Yonová Marie, Blížňovice 43, 53862 Hrochův Týnec		365	zastavěná plocha a nádvoří	11	11	0	věcné břemeno VO	SO 430
11	46/1	70	Velínský Vojtěch, Blížňovice 12, 53862 Hrochův Týnec		682	zahradra	4,1	4,1	0	věcné břemeno VO	SO 430
						<b>Celkem</b>	2357,9	1606,9	751	m <sup>2</sup>	

Poznámky: Výkupy nebo převody pozemků jsou zvýrazněny. Zkratky: VO - veřejné osvětlení, MR - místní rozhlas, SEK - síť elektronické komunikace

## 7. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Součástí stavebního objektu SO 180 je i obchozí trasa v prostoru staveniště v blízkosti mostního objektu. Bude zřízena provizorní lávka pro pěší přes Novohradku asi 40m proti proudu od stávajícího mostu. Provizorní chodník bude zaústěn na slepou místní komunikaci na levém břehu Novohradky. Provizorní chodník bude ukončen před hasičskou zbrojnicí na zpevněné ploše vjezdu do zbrojnice. Celková délka provizorního

chodníku je 30,7m. V poslední fázi výstavby na dobu cca 7 dní bude nutné provizorní trasu uzavřít z důvodu provádění nových vozovek v prostoru za mostem a před hasičskou zbrojnicí.

Přesný typ lávky pro pěší bude specifikován v dalším stupni dokumentace – RDS dle možností zhotovitele. V tomto stupni se předpokládá lávka ocelová s délkou 18,4m a šířkou 3,0m uložená na betonových silničních panelech. Požaduje se lávka šířky mezi zábradlím minimálně 1,0m a pochozí plochy min. 1,0m, zatížitelnost min. 400 kg/m<sup>2</sup>, zábradlí s výplní s šířkou spár max. 120mm a výšky min. 1,1m. Požaduje se bezbariérový přístup na lávku ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb.

### **7.1. Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Veřejná provizorní lávka bude provedena v šířce chodníku 1,0m s vodorovným příčným sklonem. Podélný sklon na lávce bude proměnný do 5,0%. Celková délka chodníku na lávce bude dle typu lávky, předpokládá se 18,4m.

Stezka před a za lávkou pokračuje jako zpevněná z hutněné štěrkodrti v délce 12,3m. Tato část chodníku bude mít šířku 1,5m a nulový příčný sklon. Stezka bude do maximálního podélného sklonu 8,3%.

Celková délka provizorní stezky pro pěší je 30,7m.

Celý prostor je dostatečně přehledný umožňující vyhnutí na začátku a na konci chodníku.

Povrch stezky pro pěší na mostě bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

### **7.2. Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Neobsazeno.

### **7.3. Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Neobsazeno.

### **7.4. Použití výrobků pro bezbariérová řešení**

Neobsazeno.

## **8. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE**

### **8.1. Produkce odpadů**

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.



## 8.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů dle vyhlášky 93/2016:

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
080199	Odpady jinak blíže neurčené
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
140602*	Jiná halogenová rozpouštědla a směsi rozpouštědel
140603*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
170101	Beton
170102	Cihly
170103	Tašky a keramické výrobky
170106*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170204*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
170604	Izolační materiály neuvedené pod čísly 170601 a 170603
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902,170903

## 8.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název
030104*	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, obsahující nebezpečné látky
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná dýha, neuvedené pod číslem 03 01 04
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky neželezných kovů
120104	Úlet neželezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150103	Dřevěné obaly
150104	Kovové obaly

150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150110*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

#### **8.4. Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech včetně posledních změn, ustanoveními vyhlášky č. 93/2016 Sb. a vyhláškou 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

**Celkové množství odpadu z vybouraných asfaltobetonových vrstev bude na základě provedených kalkulací činit asi 84m<sup>3</sup> (SO 201). Dále pak množství odpadu ze stavební suti, betonu, železobetonu a kamene bude asi 232m<sup>3</sup> (SO 001). Celkem se jedná o cca:**

$$2,2 \cdot 84 + 2,5 \cdot 232 = 764,8t$$

**materiálu k uskladnění na skládku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.**

V průběhu prací dojde k výkopovým pracím stávajících zemin. Nejsou k dispozici dostatečné informace o parametrech stávajících zemin v silničním násypu u stávajícího mostu. Z tohoto důvodu se zatím předpokládá, že zemina je nevhodná pro zpětné použití na stavbě. Veškerá vytěžená zemina se uvažuje jako přebytek v bilanci zemních prací.

**Celkové množství odpadu z vytěžených zemin bude na základě provedených kalkulací činit asi 435m<sup>3</sup> (SO 201). Celkem se jedná o cca.:**

$$2,0 \cdot 435 = 870t$$

**materiálu k uskladnění na skládku. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů. Konkrétní skládka bude určena podle výsledků laboratorních rozborů tohoto druhu odpadu.**

Veškerý materiál bude odvezen na skládku, kterou si určí investor, až na frézovaný materiál. Frézovaný R-materiál bude odkoupen zhotovitelem stavby. Frézovaný materiál není započten v předpokládaných kubaturách v předchozích odstavcích.

Sejmutá humózní vrstva z míst, kde se vyskytuje, bude použita pro zpětné ohumusování míst, z kterých byla na začátku stavby sejmuta. Tato sejmutá vrstva bude po dobu výstavby uskladněna na dočasné skládce stavby v režii dodavatele s tím, že bude oddělena od ostatního stavebního a souvisejícího materiálu.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého živičného povrchu a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na **vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.**

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech).

## **8.5. Vznik odpadů**

Úkony, při nichž vznikají odpady, jsou uvedeny již v předchozích odstavcích.

Hlášení za odpady se zasílá prostřednictvím Integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností (ISPOP) na příslušný úřad obce s rozšířenou působností.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§16 odst.1 písm.g/ a §39 odst.1/ a 2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění).

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

## **9. BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN**

V průběhu prací dojde k výkopovým pracím stávajících zemin. Nejsou k dispozici dostatečné informace o parametrech stávajících zemin v silničním náspu u stávajícího mostu. Z tohoto důvodu se zatím předpokládá, že zemina je nevhodná pro zpětné použití na stavbě. Veškerá vytěžená zemina se uvažuje jako přebytek v bilanci zemních prací.

Veškeré zásypové materiály a materiály pro budování tělesa silničního tělesa budou zajištěny zhotovitelem v jeho režii mimo prostor staveniště.

Předpokládá se deponie humózních vrstev sejmutých v rámci stavby určených pro rozprostření na pozemcích v rámci stavby. Zajištění prostoru pro deponii bude zajištěno zhotovitelem.

## **10. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ**

### **10.1. Ochrana krajiny a přírody**

Během výstavby dojde ke zhoršení životního prostředí, protože dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti z důvodu stavebních prací.

Po dokončení stavební akce dojde k obnově stávajícího stavu. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí zůstává oproti stávajícímu stavu nezměněn.

Před zahájením stavebních prací bude proveden dodavatelem stavby podrobný plán havarijních opatření a plán povodňových opatření.

Dodavatel stavby zajistí, aby negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby nedocházelo ke znečištění silnic a vodních toků úniky pohonných hmot a maziv. Likvidaci odpadů provede dle platných předpisů a nepoužitelné materiály nevhodné k zásypům odveze na trvalou skládku.

Navržená stavba odpovídá platným předpisům týkajících se ochrany životního prostředí. S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální míře omezit hluk a prašnost. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

### **10.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací**

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 6. a části B se v průběhu výstavby hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq, s}$  stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenerget. impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq, T}$  se rovná 50dB (podle odstavce 3.) a korekcí přihlížející k posuzované denní a noční době podle následující tabulky.

<b>Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti</b>	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti a prašnosti z důvodu pohybu stavební techniky. Zároveň je nutné uvažovat se zvýšením hlučnosti a prašnosti na komunikacích se stavbou sousedících.

### **10.3. Emise z dopravy**

Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením emisí z dopravy z důvodu pohybu stavební techniky. Zároveň je nutné uvažovat se zvýšením emisí z dopravy na komunikacích se stavbou sousedících.

### **10.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje**

Dodavatel stavby musí zajistit, že nebudou kontaminovány povrchové vody. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a

nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů strojů.

## **11. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI**

Při výstavbě je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Součástí této projektové dokumentace je vypracovaný **návrh plánu BOZP** ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., který je součástí části „Dokladová část“.

Nesleduje přehled vybraných upozornění pro zhotovitele převzatých z plánu BOZP:

- Obvod staveniště (přístupové cesty, okolí míst s prováděním činností při přesunech zemin, výkopy a místa hrozící sesuvem) je nutné po dobu stavby viditelně a trvale označit upozorněním proti vstupu nepovolaných osob.
- Označení vytypovaných vjezdů a výjezdů, parkovišť a odstavných ploch bude provedeno podle momentálního stavu probíhajících prací a dostupnosti díla. Všechny prostory využívané v průběhu stavby budou uvedeny do původního stavu. Pro značení bude použito ustanovení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Bezpečnostní značky a signály, s tím, že v celém úseku stavby bude rychlost snížena na 30 km v hodině. Ve vzdálenosti 50 metrů ke vjezdu na staveniště budou umístěny značky příkazující snížení rychlosti jízdy podle doporučení a vyjádření policie.
- Pro zemní práce budou předem stanoveny postupy pro případ nepředvídatelných událostí (zřícení stěny výkopu, poškození inženýrských sítí apod.) Před zahájením zemních prací je nutno prověřit, zda se v blízkosti pracovišť nebudou vykonávat práce způsobující otřesy půdy, které by mohly způsobit sesuv půdy, nebo navrhnout taková opatření, která by zajistila stabilitu svahů. Tato opatření musí být projednána s koordinátorem bezpečnosti práce.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).
- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb, kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.

- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
  - ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
  - ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
  - ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
  - ČSN EN 131-2 Žebříky
  - ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
  - ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky

## **12. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB**

Nepředpokládá se dotčení jiných staveb.

## **13. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ**

Dopravně inženýrská opatření jsou předmětem samostatného stavebního objektu SO 180 – Dopravně inženýrská opatření během výstavby. Předmětem stavebního objektu jsou veškeré práce a dopravní značení pro převedení dopravy po objízdné trase. Výstavba mostního objektu si vyžádá úplnou uzavírku místní komunikace v prostoru staveniště.

Objízdná trasa bude pro veškerý provoz motorových vozidel vedena v obou směrech z Blížňovic po komunikaci III/32265, dále po komunikaci I/17 od křížení s komunikací III/32265 do Čankovic, dále po komunikaci III/3554 do Psohnova a po III/3554 zpět do Blížňovic. Celková délka objízdné trasy je 4,3km.

Součástí stavebního objektu bude i obchodí trasa v prostoru staveniště v blízkosti mostního objektu. Bude zřízena provizorní lávka pro pěší přes Novohradku asi 40m proti proudu od stávajícího mostu. Provizorní chodník bude zaústěn na slepou místní komunikaci na levém břehu Novohradky. Provizorní chodník bude ukončen před hasičskou zbrojnicí na zpevněné ploše vjezdu do zbrojnice. Celková délka provizorního chodníku je 30,7m. V poslední fázi výstavby na dobu cca 7 dní bude nutné provizorní trasu uzavřít z důvodu provádění nových vozovek v prostoru za mostem a před hasičskou zbrojnicí.

Přesný typ lávky pro pěší bude specifikován v dalším stupni dokumentace – RDS dle možností zhotovitele. V tomto stupni se předpokládá lávka ocelová s délkou 18,4m a šířkou 3,0m uložená na betonových silničních panelech. Požaduje se lávka šířky mezi zábradlím minimálně 1,0m a pochozí plochy min. 1,0m, zatížitelnost min. 400 kg/m<sup>2</sup>, zábradlí s výplní s šířkou spár max. 120mm a výšky min. 1,1m. Požaduje se bezbariérový přístup na lávku ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb.

Součástí objektu SO 180 je návrh provizorního svislého dopravního značení pro vyznačení objízdné i obchodí trasy a vyznačení uzavírky v místě staveniště. Návrh svislého značení je součástí výkresu situace provizorního dopravního značení.

## **14. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY**

Neobsazeno.

## **15. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU**

### **15.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Staveniště se tedy nachází v blízkosti navrhované akce v prostoru stávajícího mostního objektu.

Stavební akce se nachází v intravilánu obce Blížňovice spadající pod Hrochův Týnec. Mostní objekt se nachází na obslužné místní komunikaci III/32265, která spojuje části obce přes řeku Novohradku. V blízkosti stavby se nachází rodinné domy a zahrady. Mostní objekt se nachází na pozemku komunikace a koryta vodního toku. Podél silničního pozemku se nacházejí pozemky ostatních komunikací a zastavěných ploch a nádvoří. Tyto pozemky budou stavbou zasaženy.

Po větší dobu výstavby bude zachován příjezd k domům čp. 25 a 43 a do hasičské zbrojnice. Na krátké doby pro potřeby frézování stávajících vozovek a následné poklady nových vrstev bude nutné uzavřít i části místní komunikace v Blížňovicích v prostoru sjezdů. Krátkodobě bude nutné zcela uzavřít příjezdy k dotčeným domům a hasičské zbrojnici. Je nutné zachovat přístup k těmto nemovitostem po celou dobu výstavby!

### **15.2. Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště**

Vlastní dočasný zábor stavby reprezentuje zároveň i obvod staveniště. Dočasné zábory stavby jsou pouze do 1 roku. Problematikou dočasných záborů se zabývá samostatný výkres C.4. – Situace dotčených pozemků, který je součástí této dokumentace. Plochy určené pro dočasný zábor stavby budou zajištěny objednatelem stavební akce před zahájením stavební akce. Další požadované plochy pro zařízení staveniště nad rámec dočasného záboru stavby bude dodavatel nucen případně vyhledat ve vlastní režii.

Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby.

### **15.3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Staveniště bude řešeno dle požadavků plánu BOZP stavby. Tyto práce budou zahrnuty do nabídky dodavatele.

Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků dodavatelské firmy. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- vedení stavby zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky zhotovitele (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- pracovníky podzhotovitelů (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)
- umývárnu (mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru) (alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

- mobilní WC (dle počtu pracovníků, alternativně možné řešit jinak v režii dodavatele)

Prostor pro dočasné skládky stavebního materiálu je zajištěn v rámci dočasného záboru stavby. Skladovací plochy a plochy užitá dodavatelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou dodavatelem zajištěny ve vlastní režii.

#### **15.4. Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje**

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků dodavatelské firmy. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře dodavatele.

#### **15.5. Přístupy na staveniště**

Přístupy na staveniště budou zajištěny po celou dobu výstavby z místní komunikace III/32265 z návsi obce Blížňovice a směrem od Nových Holešovic.

### **16. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY**

#### **16.1. Uvažovaný průběh výstavby**

Všechny stavební práce budou provedeny v jedné etapě v rámci jediného realizovaného dopravní značení pro zabezpečení dopravy na objízdné trase.

Přesný termín výstavby není znám. Předběžně se uvažuje zahájení v **březnu 2021** a dokončení v **říjnu 2021**. Celková doba výstavby se uvažuje **8 měsíců**.

#### **16.2. Předávání stavby do užívání**

- Předpokládá se následná etapizace a uvádění do provozu:
- po dokončení provizorních přeložek budou provedeny požadované zkoušky a revize a následně budou uvedeny provizorní přeložky do provozu
- po dokončení provizorní lávky pro pěší bude uvedena do provozu provizorní obchodní trasa
- po dokončení definitivních přeložek inženýrských sítí budou provedeny požadované zkoušky a revize a následně budou uvedeny přeložky do provozu
- po dokončení mostu v rámci objektu SO 201 bude provedena hlavní mostní prohlídka a kolaudace objektu a převeden provoz na most

#### **Příloha: Návrh harmonogramu stavebních prací**



Ve Vysokém Mýtě 15.4.2021

Ing. František Černík



